

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha ZTP č. 7

**Gestorský výklad k Výnosu č. 1 k TNŽ 34 2604 pro
přezkušování a schvalování ZT a jejich příloh při hromadných
změnách kilometrických poloh v souvislosti s výstavbou
systému ETCS, č. j. 24 235/2016-SŽDC-O14 ze dne 2. 6. 2016**

12.4.2017



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 24 235/2016-SZDC-O14

Vyřizuje: Ing. Vojtěch Jelínek

Telefon: 972 244 572

Mobil: 725 501 661

E-mail: Jelinek@szdc.cz

Datum: 2. 6. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

všem OŘ (Brno, Hradec Králové, Plzeň, Praha,
Olomouc, Ostrava, Ústí nad Labem)

TÚDC

ÚATT – DLZT

Ing. Dalibor Sojka

Kulkova 28A

614 00 Brno - Maloměřice

Gestorský výklad k Výnosu č. 1 k TNŽ 34 2604 pro přezkušování a schvalování ZT a jejich příloh při hromadných změnách kilometrických poloh v souvislosti s výstavbou systému ETCS

V rámci územně rozsáhlé výstavby ETCS dochází k četným korekcím stávajících kilometrických poloh. Ty jsou důsledkem geografického zaměření nově instalovaných venkovních prvků - baliz systému ETCS a ostatních již existujících a principiálně souvisejících venkovních prvků železniční dopravní cesty (návestidel, izolovaných styků, námezníků výhybek apod.). Polohy všech ostatních prvků, a tedy ani původní vzdálenosti mezi nimi, se i přes úpravu kilometrické polohy fyzicky nijak v rámci výstavby ETCS nezmění. K fyzickým změnám na železniční dopravní cestě dochází reálně pouze doplněním baliz.

S výše uvedenou skutečností souvisí nezbytný rozsah provádění změn dokumentací pro železniční zabezpečovací zařízení, resp. závěrových tabulek a jejich příloh podle Výnosu č. 1 k TNŽ 34 2604. Úpravy uvedených příloh, tzn. situačních schémat, tabulek návestidel, tabulek poloh počítačů náprav i tabulek výhybek budou zajišťovány zhotovitelem (příp. jeho subdodavatelem) standardním schvalovacím procesem podle uvedeného výnosu.

Součástí každého situačního schéma upravovaného ve výše uvedených souvislostech musí být nad rámec platných dokumentů a předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, srovnávací tabulka kilometrických poloh stávajících (tj. podle dříve schválených situačních schémat) a nově stanovených v rozsahu celé dopravní případně rozšířená o údaje týkající se přejezdů se světelnými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (PZS), jejichž přibližovací úseky zasahují do obvodu dopravní. Uvedená tabulka musí být v pravém horním rohu označena textem „Příloha situačního schéma (název dopravní)“, s datem shodným s datem aktualizace situačního schéma a počtem listů s tím, že jednotlivé listy musí být číslovány. Srovnávací tabulky kilometrických poloh zajišťuje a za jejich správnost odpovídá vždy zhotovitel stavby. Počet vyhotovení předkládaných do schvalovacího procesu musí odpovídat počtu výtisků situačního schéma (4 ks).

V rámci přezkoušení dokumentace DLZT ve srovnávacích tabulkách kilometrických poloh zkontroluje, zda nově určené kilometrické polohy odpovídají novému situačnímu schématu. Dále zda kilometrické polohy ve stávajících tabulkách PZS, u kterých došlo ke korekcím, mají v tabulce připojený obraz nové kilometrické polohy. Srovnávací tabulky kilometrických poloh budou v rámci přezkoušení opatřeny razítky DLZT za účelem jejich jednoznačné identifikace (resp. vyloučení záměny verzí situačních schémat a srovnávacích tabulek při opakovaných předloženích do schvalovacího procesu).

Kilometrické polohy se z výše uvedených příloh přenášejí v minimální míře i do vlastních závěrových tabulek. Uvádějí se v záhlaví Tabulek jízdních cest pro označení PZS s vazbami do SZZ a ve vlastních tabulkách PZS. Z provozně-technických důvodů nebudou v rámci předmětných úprav měněny doposud užívané kilometrické polohy přejezdů ani tabulky PZS. Jejich změna by ve svém důsledku vedla k možným negativním důsledkům pro provozování dráhy, drážní dopravy, významným nárůstům investičních nákladů i času potřebného na realizaci stavby.

V každém situačním schématu dopravní s PZS nebo do jejíhož obvodu zasahují přibližovací úseky PZS (dále též souhrnně „staniční PZS“), bude upozornění na provedené korekce kilometrických poloh formou poznámky k dotčeným přejezdům s textem „v rámci výstavby ETCS bez úprav tabulky PZS – rozdíly popsány srovnávací tabulkou kilometrických poloh, která je přílohou tohoto situačního schéma“.

Tabulka staničního PZS nebude upravována, přesto musí být do schvalovacího procesu (tzn. k přezkoušení i schválení) předkládána současně s upraveným situačním schématem a srovnávací tabulkou kilometrických poloh; účelem je eliminace vzniku nových chyb při přepisování kilometrických poloh. S ohledem na úplné zachování původních návrhových parametrů přejezdového zabezpečovacího zařízení i uváděných údajů se tabulka PZS po porovnání se srovnávací tabulkou poloh nebude označovat razítkem přezkoušení ani schvalovací doložkou.

Výše specifikovaný princip lze aplikovat výhradně za podmínky úplného zachování stávajícího stavu vyjma výše specifikovaných případů změn kilometrických poloh – v jakémkoli odlišném případě musí být provedeny úpravy kompletní dokumentace. Zásadně nelze aplikovat v případech jakýchkoli výše nespecifikovaných změn (změna rychlostí, fyzická změna polohy prvku, atd.). Předpokládá se, že původní neupravované tabulky PZS budou zachovány do nejbližší změny mimo rámec určený tímto výkladem.



Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky